

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 12.06.2024, klo 16:00 - 17:39

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 45 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 46 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 47 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 48 Ajankohtaiskatsaus**
- § 49 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2024 - hankinnan käynnistäminen**
- § 50 Näkövammaisten matkojen maksuttomuus**
- § 51 Adressi suoran bussireitin saamisesta Pereeltä Tampereelle**
- § 52 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-4/2024**
- § 53 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Joki Matti, poistui 17:25
Kalliomäki Johanna
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:03, poistui 17:12
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:03, poistui 17:17

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Lotta Reito

Irina Tuokko

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 18.6.2024 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 45**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 46**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Lotta Reito ja Irina Tuokko (varalle Ilkka Hjerppe ja Mahmoud Machaal).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 17.6.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 47**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 48 ja § 49 ajaksi
- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 48, § 49 ja § 50 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 48

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Kääntöpaikkojen turvallisuus, case Ylöjärvi (Juha-Pekka Häyrynen)
- Kesäliikennekauden käynnistymisen tilannekatsaus (Leena Huhtala, Riikka Salkonen)
- TA 2025 -valmistelutilanne (Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 49

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2024 - hankinnan käynnistäminen

TRE:2068/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Otetaan Nyssen suunnittelu-, kilpailutus- ja organisointivastuulle Lempäälän koululaislinjat 56, 57 ja 59.

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu viisi erillistä kohdetta K82, K83, K84, K85 ja K86.

Kohteeseen K82 sisältyy linja 27 Pispalanharju - Ratinanranta - Järvensivu. Kohteen K82 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi 2.6.2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella sekä mahdollisuus laajentaa liikennöinti lauantaihin ja/tai sunnuntaihin.

Kohteeseen K83 sisältyy linja 96 Oripohja - Oriveden keskusta - Oriveden asema - Oriveden terveysasema. Kohteen K83 bruttosopimus kilpailutetaan noin yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 16.6.2025 alkaen. Hankintaan ei sisälly jatko-optiokautta.

Kohteeseen K84 sisältyvät linjat 56 Säijän koulu - Lempainen, 57 Virta kampus - Mattila - Virta kampus, 59 Lempainen - Lastunen - Lempainen. Kohteen K84 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi 4.8.2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K85 sisältyvät linjat 101 Keskustori - Messukeskus, 102 Länsi-Tampere - Messukeskus, 104 Hervanta - Messukeskus ja muut lisäajot. Kohteen K85 puitesopimus (bruttomalli) kilpailutetaan noin kahden ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

puolen (2,5) vuoden sopimuskaudeksi 1.1.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K86 sisältyy ratikkaa korvaava liikenne. Kohteen K86 puitesopimus (bruttomalli) kilpailutetaan noin kahden ja puolen (2,5) vuoden sopimuskaudeksi 1.1.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteissa K82, K84, K85 ja K86 edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia. Kohteessa K83 sallitaan myös fossiilinen polttoaine.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Nyssen liikennöintikohteiden sopimuksia on päättymässä seuraavasti:

- K56 (linja 27 Pispalanharju - Järvensivu) sopimuksen optiokausi päättyy 1.6.2025
- K64 (linja 95KUTSU Oripohja - Oriveden asema) sopimuksen optiokausi päättyy 15.6.2025
- K72 (lisäajot, messukuljetukset, ratikkaa korvaava liikenne) sopimuksen optiokausi päättyy 31.12.2025.

Näiden linjojen liikenteen hankinta nähdään jatkossakin tarpeelliseksi. Lisäksi esitetään, että Lempäälän kunnalta siirretään Nyssen suunniteltaviksi ja kilpailutettaviksi erityisesti koulumatkoihin tarkoitettuja bussilinjoja. Tarjouspyyntö valmistellaan kesällä ja julkaistaan elokuussa.

Kohde K82, linja 27 Pispalanharju - Ratinanranta - Järvensivu

Linjalla 27 liikennöidään tällä hetkellä Pispalanharjulta Kaakinmaan kautta Ratinanrantaan ja edelleen Tullin ohi Järvensivulle. Linjan 27 arkipäivän matkustajamäärä on ollut helmikuussa 2024 keskimäärin noin 180 nousua ja kesäkuussa 2023 noin 100 nousua. Lauantaisin matkustajamäärä on ollut helmikuussa 2024 keskimäärin noin 120 nousua ja kesäkuussa 2023 noin 60 nousua. Kesällä matkustajamäärä on jäänyt huomattavasti vähäisemmäksi kuin talvella.

Nykyisellään linjan 27 subventio on vuodessa noin 165 000 € ja yhtä nousua tuetaan noin 4,30 €. Kustannustaso on suhteellisen korkea ja jatkossa liikennettä linjalle 27 esitetään hankittavaksi vain arkisin. Tarjouskilpailuun sisällytetään optiomahdollisuus viikonloppuliikenteelle. Lauantaisin liikennöintikorvausten yksikköhinnat (€/km, €/tunti, €/autopäivä) ovat samat kuin arkisin, mutta mahdollista sunnuntailiikennettä varten pyydetään tarjoamaan erillinen sunnuntain

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

tuntihinta. Päätös mahdollisen viikonloppuliikenneoption käyttämisestä tehdään erikseen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa.

Linjan 27 reitti ja liikennöintiäika arkisin säilyvät nykyisellään. Liikennöintiin tarvitaan yksi (1) midikokoinen (vähintään 16-paikkainen) linja-auto, joka saa olla joko uusi tai käytetty.

Kohde K83, linja 96 Oripohja - Oriveden keskusta - Oriveden asema - Oriveden terveysasema

Oriveden aseman ja Oriveden keskustan välillä on liikennöity kutsupohjaisesti kesästä 2021 alkaen tunnuksella 95KUTSU. Liikennöintialuetta laajennettiin kesällä 2023, kun linjareitti ulotettiin Oripohjaan saakka. Matkustajamäärä kutsupohjaisessa liikenteessä on jäänyt vähäiseksi ja yhtä matkaa on tuettu lähes 22 €. Nysse lähetti Oriveden kaupungille lausuntopyyntön liikennepalvelun tulevaisuudesta, ja siinä oli ehdolla kaksi vaihtoehtoa. Vaihtoehto 1 oli, että Oripohjan ja Oriveden aseman välinen liikennöinti lakkautetaan. Vaihtoehto 2 oli, että Nysse hankkii Oripohjan ja Oriveden aseman välisen liikenteen ilman kutsuohjausta arjen suosituimmille vuoroille vuoden ajaksi. Vuoden sopimuksen jälkeen liikennepalvelun hankinta Oripohjan ja Oriveden aseman välillä siirtyisi osaksi NOPA-liikenteen hankintaa. NOPA-liikenne on Oriveden kaupungin hankkimaa liikennepalvelua, joka on aikataulunmukaista, mutta poikkeaa tarvittaessa reitiltä määritellyillä alueilla sekä ajaa Oriveden keskustan lähialueilla kutsusta aikatauluun merkittyinä aikoina.

Oriveden kaupunginhallituksen antamassa lausunnossa 27.5.2024 § 4 (240/00.01.07/2024) Oriveden kaupunki hyväksyy vaihtoehdon 2. Oriveden kaupunki toivoo, että kilpailutukseen olisi mahdollista osallistua monipuolisilla kalustovaihtoehdoilla. Liikennöinnin keskittämisen arkipäivien eniten käytettyihin aikoihin ja reitin laajentamisen palvelemaan myös terveyskeskuksessa asioivia uskotaan yhdessä kutsun poistamisen kanssa palvelevan käyttäjiä hyvin ja lisäävän käyttäjämääriä.

Oriveden lausunnon pohjalta esitetään, että linja 95KUTSU kilpailutetaan muutettuna reilun vuoden ajaksi elokuuhun 2026 asti. Linjatunnus 95KUTSU vaihdetaan linjanumeroksi 96, kutsupohjaisuudesta luovutaan ja linjan reitti jatketaan Oriveden asemalta Oriveden terveysasemalle.

Linjan 96 liikennöintiin tarvitaan yksi (1) midikokoinen linja-auto (vähintään 16-paikkainen), joka saa olla joko uusi tai käytetty. Vaihtoehtoisesti sallitaan ajaminen myös pienemmällä kalustolla, mutta liikennöitsijän tulee varmistaa, että matkustajat eivät myöhästy junasta tai joudu odottamaan junalta tullessaan liityntäyhteyttä sen takia, että kyytiin ei mahdu pienen kalustokoon takia. Liikennöitsijän ajaessa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

samanaikaisesti useammalla autolla, maksetaan korvaus vain yhden auton suoritteista. Autoon on mahdollista Nyssen periaatteiden mukaisesti lastenvaunut tai pyörätuoli.

Kohde K84, Lempäälän koululaislinjat 56 Säijän koulu - Lempainen, 57 Virta kampus - Mattila - Virta kampus, 59 Lempainen - Lastunen - Lempainen

Lempäälän kasvatusta ja opetuslautakunta on tammikuussa 2023 tehnyt päätöksen § 14 (79/08.01.01/2023) esittää Nyssen suunnittelu-, kilpailutus- ja organisointivastuulle Lempäälän koululaislinjojen 56U (Säijä-Lempainen) ja 57U (Mattila-Lastunen-Lempainen) kokonaisuuden. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta tekee lopullisen päätöksen joukkoliikennehankinnan käynnistämisen yhteydessä siitä, otetaanko liikenne Nyssen vastuulle. Nykyiset linjat 56U ja 57U ovat Lempäälän kunnan kilpailuttamia, mutta niissä kelpaavat Nyssen lipputuotteet U-liikennesopimuksen mukaisesti.

Lempäälän kunnan kanssa käynnistettiin Säijän, Mattilan ja Lastusten suunnan koulukuljetusten suunnitteluprosessi ja kytkeytyminen osaksi Nyssen liikennöintikokonaisuutta vuoden 2023 loppupuolella. Lempäälän kasvatusta ja opetuslautakunnalle esiteltiin Nyssen suunnitteluperiaatteita ja projektin aikataulua 14.11.2023 § 110 (46/12.00.00/2023). Myös Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle informoitiin tulevasta kokonaisuudesta 11.10.2023 kokouksessa § 76.

Lempäälän kunta järjesti kyläillat Säijässä 23.1.2024, Mattilassa 25.1.2024 ja Lastusissa 30.1.2024, joissa kerättiin asukkailta tietoja ja kommentteja tulevaa suunnittelua ja kilpailutusta varten. Tämän jälkeen suunnittelua jatkettiin tiiviisti Lempäälän kunnan ja Nyssen yhteistyönä.

Nyssen päätti vielä avata tietopyynnön Lastusten ja Mattilan liikennöintiolosuhteista. Tietopyyntö julkaistiin HILMAssa 18.4.2024 ja näkemyksiä kaluston soveltuvuudesta tiestöön sai jättää 6.5.2024 saakka. HILMA-tietopyyntöön saatiin kaksi vastausta, joissa todettiin, että tiestö soveltuu linja-autolla liikennöintiin. Nyssen omassa koeajossa 10.5.2024 linja-autolla Lastusissa ja Mattilassa varmistettiin, että alueilla voidaan liikennöidä ainakin korkealattiaisella linja-autolla. HILMA-tietopyynnön ja koeajon jälkeen suunnittelua jatkettiin Lempäälän kanssa, ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa käytiin keskustelua pysäkkitarpeesta Turuntiellä Ahtialantien risteyksessä lähellä alikulkua.

Lempäälän kasvatusta ja opetuslautakunnalle esiteltiin tulevaa kilpailutuskokonaisuutta 21.5.2024 kokouksessa § 50. Lautakunnan kanssa käytiin läpi alueiden liikennöintimuutoksia ja Nysse-liikenteen vaikutusta kunnan järjestämään taksipalveluun eri alueilla. Lempäälä järjesti keväällä yhden asukastilaisuuden lopullisesta linjauksesta Mattilan, Lastusten ja Säijän suunnan koululaisliikenteestä 4.6.2024 Lempäälä-talolla. Tilaisuudessa esiteltiin Nysse-linjat 56 Säijään, 57 Mattilaan ja 59 Lastusiin sekä taksikuljetussuunnitelmia etenkin Lastusten ja Säijän alueella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Esitys uusista Nysse-linjoista elokuusta 2025 alkaen:

Linja 56 Säijän koulu - Lempoinen

- Linjareitti: Säijän kääntöpaikka – Pirkkalantie – Tampereentie – Lemponkatu – Puistokatu – Valkeakoskentie – Tampereentie – Viialantie – Koulutie – Lempoisten kääntöpaikka
- Liikennöintiäika: peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä klo 7-10 ja 12-16

Linja 57 Virta kampus - Mattila - Virta kampus

- Linjareitti: Virta kampus – Saarentie – Valkeakoskentie – Puistokatu – Lemponkatu – Tampereentie – Viialantie – Turuntie – Riitaläntie – Pyhällöntie – Turuntie – Viialantie – Tampereentie – Lemponkatu – Puistokatu – Valkeakoskentie – Saarentie – Virta Kampus.
- Linjaa ajetaan aamulla Mattilan alueella vastapäivään ja iltapäivällä myötäpäivään.
- Liikennöintiäika: peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä klo 7-10 ja 12-16

Linja 59 Lempoinen - Lastunen - Lempoinen

- Linjareitti: Lempoisten kääntöpaikka – Koulutie – Tampereentie – Valkeakoskentie – Puistokatu – Lemponkatu – Turuntie – valtatie 3 – Helsingintie – Ideaparkinkatu - Marjamäentie - Helsingintie - Lastustentie – Ahtialantie – Laasonportti – Ahtialantie - Valkeakoskentie – Tampereentie – Koulutie – Lempoisten kääntöpaikka.
- Linjaa ajetaan aamulla myötäpäivään ja iltapäivällä vastapäivään.
- Liikennöintiäika: peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä klo 7-10 ja 12-16
- Liikennöinti vaatii Turuntielle Ahtialantien risteuksen tuntumaan pysäkit, joilla palvellaan Ahtialan ja Liuhankaarren alueen oppilaiden kulkemista Lastusten koululle.

Kaikkien kolmen linjan aikataulut on suunniteltu jo kilpailutusvaiheen alussa yhdessä Lempäälän kunnan kanssa. Aikataulut on yhteensovitettu koulujen alkamis- ja päättymisajankohtiin. Aikataulusuunnittelussa priorisoidaan Kanavan yläkoulua.

Hankinnassa huomioidaan joustava mahdollisuus muuttaa linjoja ja niiden reittejä, mikäli Lempäälän kunta tekee palveluverkkoon muutoksia ja oppilaiden kulkemistarve muuttuu.

Linjojen 56, 57 ja 59 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä. Linja 56 kilpailutetaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

matalalattiakalustolla. Linjat 57 ja 59 kilpailutetaan korkealattiakalustolla, mutta tarjoajan harkinnan mukaan myös matalalattiakalusto sallitaan (liikennöintivarmuus ei saa heikentyä kalustovalinnan takia).

Kohde K85, linjat 101 Keskustori - Messukeskus, 102 Länsi-Tampere - Messukeskus, 104 Hervanta - Messukeskus ja muut lisäajot

Nysse-liikenteessä on tällä hetkellä kolme Tampereen Messu- ja Urheilukeskukselle liikennöivää linjaa, joita ajetaan tapahtumapäivinä etukäteisharkinnan mukaan. Nämä linjat on kilpailutettu puitesopimuksena, jonka optiokausi päättyy vuoden 2025 lopussa. Uusi kilpailutus esitetään tehtäväksi puitesopimuksena messuliikenteestä ja muista mahdollisista lyhytaikaisista lisäajoista, jotka eivät suoraan kuulu minkään muun liikennöintisopimuksen piiriin. Hyväksytyjen tarjoajien keskinäinen edullisuus määritetty tarjouskilpailussa, ja messu- ja lisäajoja tarjotaan ajettavaksi palveluntuottajille edullisuusjärjestyksessä muutama viikko ennen tapahtuma-ajankohtaa. Ajot voidaan myös jakaa useammalle palveluntuottajalle autokierto- tai työvuorokokonaisuus kerrallaan.

Tarvittavien linja-autojen määrää ei määritetä tarjouskilpailussa ja autot saavat olla joko uusia tai käytettyjä telilinja-autoja tai nivelautoja.

Kohde K86, ratikkaa korvaava liikenne

Ratikkaa korvaavan liikenteen puitesopimuksen optiokausi päättyy vuoden 2025 lopussa. Uusi kilpailutus esitetään tehtäväksi puitesopimuksena.

Ratikan palvelu voi keskeytyä esimerkiksi rataaurion, vaunun teknisen vian tai ennakoitun huolto- tai korjaustoiminnan vuoksi. Liikennehäiriön pitkittyessä ensisijaisena toimenpiteenä on muuttaa tiettyjen bussilinjojen (esim. liityntälinjojen) reittejä siten, että bussit korvaavat ratikkaliikennettä. Mikäli ratikan häiriö edelleen pitkittyy tai on vaikutuksiltaan niin laaja, että bussilinjojen reittimuutokset eivät ole riittävä toimenpide, Nysse käynnistää laajemman korvaavan bussiliikenteen lisäkalustolla. Tämä lisäkalustoliikenne kuuluu kilpailutettavaan puitesopimukseen.

Ratikka liikennöi sopimuskauden alkaessa Hervantajärven, Sorin aukion, Lentävänniemen ja TAYS:n välillä. Korvaavaa liikennettä voidaan todennäköisimmin tarvita ratikkareittiä mukailevan Lintuhytti - Keskustori - Lentävänniemi -reitin varrella tai reitin osilla. Ratikkaliikenteen mahdollisesti laajentuessa myös uusien reittien korvaava liikenne kuuluu puitesopimukseen.

Tarvittavien linja-autojen määrää ei määritetä tarjouskilpailussa ja autot saavat olla joko uusia tai käytettyjä telilinja-autoja tai nivelautoja.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Sari Litukka, Antti Mustalahti, Maarit Kaartokallio, Leena Huhtala, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nina Lehtinen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Tuija Aro

Liitteet

- 1 Liite jolila 12.6.2024 Lausuntopyyntö Oriveden kaupungille kutsuohjatusta palvelusta
- 2 Liite jolila 12.6.2024 Ote Oriveden kaupunginhallitus 27.5.2024 § 108 Lausunto Oriveden keskustan ja Oriveden aseman välisestä yhteydestä kesäkuusta 2025 alkaen
- 3 Liite jolila 12.6.2024 Ote Lempäälän kasvatus- ja opetuslautakunta 18.1.2024 § 14 linjat 56 ja 57
- 4 Liite jolila 12.6.2024 Ote Lempäälän kasvatus- ja opetuslautakunta 18.4.2024 § 53 Optiovuoden käyttöönotto Nyssen Lastusten ja Säijän koulukuljetussopimuksessa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 50

Näkövammaisten matkojen maksuttomuus

TRE:3114/02.04.03/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Salkonen Riikka

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen seudun joukkoliikenteessä maksuttomaan matkaan ovat 5.8.2024 alkaen oikeutettuja myös näkövammaiset, joilla on EU:n vammaiskortti sekä matkalla mukanaan näkövammaisuuden osoittava apuväline tai opaskoira. Apuvälineenä kelpaavat valkoiset kepit.

Päätös ei vaikuta olemassa oleviin käytäntöihin vammaisen henkilön saattajan matkojen maksuttomuudesta.

Kokouskäsitely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteen busseissa ja ratikoissa maksutapoina ovat matkakortti, mobiililippu, lähimaksu sekä ennakoon ostettava paperinen lippu. Kaikki matkaliput vahvistetaan aina kyytiin noustessa lippulaitteella. Lippulaitteissa on kosketusnäyttö ja näytön käyttö perustuu visuaalisiin valintoihin.

Näkövammaisen on käytännössä vaikea ostaa tai vahvistaa matkalippu kosketusnäytön ja visuaalisten valintojen vuoksi. Tämän perusteella näkövammaisille mahdollistetaan matkustaminen ilman lippua. Tämä positiivinen erityistoimi otetaan käyttöön Nyssen talviaikataulukauden 2024 yhteydessä ja se on voimassa toistaiseksi. Lippulaitteen muutosten yhteydessä käytäntöä arvioidaan uudelleen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Näkövammaisen tulee todistaa oikeus maksuttomuuteen tarvittaessa matkalippujen tarkastajalle tai kuljettajalle EU:n vammaiskortilla. Muille joukkoliikenteen matkustajille maksuttomuus osoitetaan joko opaskoiran tai valkoisen kepin avulla.

Tiedoksi

Tampereen seudun näkövammaiset (esko.jantunen@tsnv.fi) ,
Näkövammaisten liitto (Minna.agren@nakovammaistenliitto.fi),
yhdenvertaisuuskoordinaattori Mikko Ala-Kapee (mikko.ala-
kapee@tampere.fi), Suomen kuurosokeat ry (kuurosokeat@kuurosokeat.
fi)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 51

Adressi suoran bussireitin saamisesta Pereeltä Tampereelle

TRE:2385/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Adressi merkitään tiedoksi ja Pirkkalan kunnalle tuodaan päätös perusteluineen tiedoksi.

Adressi ei johda reittimuutoksiin tai palvelutarjonnan kehittämiseen Pereellä.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on saanut Pirkkalan Preen asukkailta adressin liittyen Preen joukkoliikennedyhteyksiin. Adressissa todetaan, että Pereeltä on päästävä suoraan Tampereelle mahdollisimman nopeasti, ja linjan pitäisi liikennöidä Pereentietä molempiin suuntiin.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne Nysse toimii kahdeksan kunnan alueella ja toteuttaa, suunnittelee sekä kilpailuttaa joukkoliikennettä kuntarajojen yli. Ylimmän tason päätökset Nysse palvelutasosta, linjojen reiteistä ja lippujen hinnoista tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, joka toimii liikennepalvelulain tarkoittamana seudullisena toimivaltaisena viranomaisena.

Pereellä liikennöi tällä hetkellä bussilinja 11, jota liikennöidään Pereeltä Partolan kautta Toivioon ja edelleen Sarankulmankatua Tampereen keskustaan Ratinaan ja rautatieasemalle. Linjaa 11 liikennöidään arkisin 30 minuutin välein ja viikonloppuisin tunnin välein. Matka-aika Pereeltä (päätepysäkiltä) lähdetessä Ratinaan on noin 25 minuuttia. Ratinasta Preen päätepysäkille matka-aika on noin 20 minuuttia. Marraskuussa 2023 Pereeltä linjan 11 kyytiin nousi arkipäivisin yli 180 matkustajaa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pirkkalassa joukkoliikennepalvelua on kehitetty yhdessä asukkaiden ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa. Viimeisin iso muutos tehtiin elokuussa 2021, jolloin liikennepalvelu muuttui Pirkkalassa merkittävästi.

Linjastosuunnittelua Pirkkalan osalta tehtiin yhdessä asukkaiden ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa syksyllä 2020. Myös Pirkkalan kunta antoi lausuntonsa linjastosuunnitelmista syksyllä 2020 (PIR/1159/0901/2018). Pirkkalan linjastouudistuksessa pyrittiin vastaamaan paremmin koko Pirkkalan kasvaneeseen joukkoliikennekysyntään ja kehittämään linjastoa niin, että palvelu ja tarjonta vastaavat kestävästi toisiaan.

Vuoden 2021 elokuussa isoin muutos Pirkkalan joukkoliikennepalvelussa oli linjan 1 ja sen eri reittien 1A Lentoasemalle, 1B Vähäjärvelle ja 1C Turkkiradalle ja Kyöstille lakkauttaminen ja korvaaminen runkolinjalla 8, jonka päätepysäkki siirtyi Kyöstille. Linja 11 siirrettiin liikennöimään Suupalta Preen ja Toivion kautta Tampereen keskusta-alueelle ja Ranta-Tampellan kautta Taysille, aikaisemmin linjaa 11 liikennöitiin linjatunnuksilla 11B Ikea-Toivio-Partola-Härmälä-Rahola ja 11C Kyösti-Kurikka-Partola-Härmälä-Rahola. Linja 12 aloitti liikennöinnin Vaitin ja Vähäjärven kautta Kurikkaan ja edelleen Partolan läpi Messukeskukselle ja Tampereen keskusta-alueelle ja Länsi-Tampereelle. Linjat 30 ja 31 aloittivat ruuhka-ajan liikennöinnin Preen alueelta joko Härmälään tai Sarankulmaan ja edelleen Ranta-Tampellaan, linjalla 30 matka-aika Preen päätepysäkiltä Ratinaan oli ruuhka-aikoina noin 22 minuuttia. Lisäksi linjastossa luovuttiin linjasta 14, jota liikennöitiin Preeeltä joko Messukeskuksen tai Toivion kautta Tampereelle. Linjaa 14 liikennöitiin tuolloin vain toiseen suuntaan Preeellä. Preen matkustajamäärä oli marraskuun 2019 arkipäivänä lähes 190 nousua kohti Tamperetta.

Vuosina 2021 ja 2022 Pirkkalassa matkustajamäärä ei, linjastomuutoksista huolimatta, elpynyt korona-virusta edeltäviin tuloksiin, kun taas monessa muussa Nysse-alueen kunnassa palaututtiin vuonna 2022 jo vuoden 2019 matkustajamäärälukuihin. Vasta vuonna 2023 Pirkkalassa päästiin vuotta 2019 parempiin matkustajamäärätuloksiin. Vuonna 2023 koko Pirkkalan nousijamääristä yli puolet tehtiin runkolinjalle 8. Noin 10 % kaikista Pirkkalan kunnan alueella tapahtuvista nousuista tehtiin linjalle 11, joka kulkee Toivion ja Preen alueelta. Linjalle 30 tehtiin Pirkkalan kunnan alueen nousuista alle 3 %. Marraskuussa 2022 Preen alueelta Tampereen suuntaan tehtiin arkipäivisin noin 190 nousua, joista noin puolet tehtiin linjalle 30 ja puolet linjalle 11. Suupan suuntaan matkoja Preeeltä tehtiin marraskuun 2022 arkipäivänä alle 40 päivässä.

Matkustajamäärä ja sen myötä lipputulokertymän vähyden johdosta Pirkkalaan suunniteltiin elokuussa 2023 alkaneeseen linjastoon muutoksia Preeellä ja Linnakallion teollisuusalueella. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi kokouksessaan 25.1.2023 § 5 (TRE:8439/08.01.01/2022) reittimuutokset linjalle 11, linjoille 30 ja 31 sekä linjoille 34 ja 36.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjan 11 päätepysäkki siirrettiin Suupalta Pereelle, koska matkustajamäärä Pereeltä Suupalta jäi arkisin erittäin vähäiseksi. Samalla, kun linjan 11 päätepysäkki siirtyi Suupalta Pereelle, myös Pirkkalan kustannus linjan 11 liikennöinnistä pieneni.

Linjat 30 ja 31 päätettiin siirtää liikennöimään Partolasta suoraan Härmälään, kiertämättä Preen kautta. Linja 30 toimii etenkin linjan 8 tukena Härmälän ja Tampereen keskustan välisenä liikenteenä. Poistamalla linja 30 Pereeltä pystyttiin Pirkkalan maksuosuutta linjan 30 kustannuksista pienentämään. Samalla, kun linjan 30 reittiä muutettiin Pirkkalassa, pystyttiin linjan 30 vuorotarjontaa kasvattamaan. Linjalla 30 tehtiin loppusyksystä 2022 noin 1 300 nousua arkipäivisin. Näistä nousuista vain 5 % tapahtui Preen alueelta. Vuoden 2023 loppusyksystä linjan 30 matkustajamäärä oli arkipäivisin yli 2 300 nousua. Matkustajamäärä on siis kasvanut reittimuutoksen ja vuorotarjonnan tihentämisen johdosta yli 75 %.

Preen joukkoliikennepalvelu pohjautuu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen mukaisesti linjaan 11 (21.2.2024 § 17 ja § 18). Tällä hetkellä Nyssen suunnittelussa ei ole tarkastelussa tuoda lisäliikennettä Preen alueelle. Pirkkalan ja Nyssen välillä on kuitenkin yritetty löytää Preen linjalle uutta päätepysäkkiä, jolloin linjaa voitaisiin liikennöidä, adressissakin esille nostetusti, molempiin suuntiin Preetietä. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta tekee linjastopäätöksen, mikäli reittimuutos tai uusi päätepysäkki linjalle 11 tullaan toteuttamaan.

Henkilötietoja sisältävän liitteen verkkojulkisuutta on rajoitettu.

Tiedoksi

Pirkkalan kunta/Jouni Korhonen, Joonas-Petteri Kallonen, Antti Reinikka

Liitteet

- 1 Liite Jolila 12.6.2024 Adressi Preen joukkoliikennepalvelusta, ilman nimiä
- 2 Liite Jolila 12.6.2024 Adressi Preen joukkoliikennepalvelusta, nimillä (Verkkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 52

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2024

TRE:4165/02.02.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller
Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2024 hyväksytään.

Kokouskäsitteily

Matti Joki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikennelautakunnan tammi-huhtikuun toimintakate toteutui 0,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana.

Toimintatuotot toteutuivat 0,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Toimintakulut toteutuivat vuosisuunnitelman mukaisesti.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan vuosisuunnitelman mukaisena. Ennustetta päivitetään tarvittaessa kuluvan vuoden aikana.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan Joukkoliikenteen palvelualueen bruttoinvestointien ja nettoinvestointien ennuste on 0,5 milj. euroa, mikä on vuosisuunnitelman mukainen. Investoinnilla rahoitetaan Nyssen tilipohjaiseen järjestelmään siirtymisen aiheuttamia aineettomia investointeja.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2024 ensimmäisen kolmanneksen aikana. Joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet alkuvuoden pääosin hyvin, mutta useiden toimenpiteiden ennusteisiin liittyy tässä vaiheessa vuotta vielä epävarmuutta ja tästä johtuen kahden kokonaisuuden toteutumista ei vielä voida arvioida. Epävarmoin kokonaisuuksiin sisältyvät mm. kilpailutus- ja sopimusmallin uudistamisen sekä joukkoliikenteen matkustajaturvallisuuden kehittämisen toimenpiteet. Samaan aikaan muun muassa henkilöstön osaamiseen ja työntekijäkokemukseen sekä kestävän ja sujuvan liikkumisen edistämiseen liittyvät toimenpiteet ovat edistyneet alkuvuoden aikana hyvin. Raportointikauden poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Tiedoksi

Marko Sivonen, Tuomas Huhtala, Kristiina Kurppa

Liitteet

1 Liite Jolila 12.6.2024 Vuosisuunnitelman edistymisraportointi tammi-huhtikuu 2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 53

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 15 Joukkoliikenne -palveluryhmän vastuuhenkilöt, menojen ja tulojen
hyväksyjät sekä tilausoikeudet 1.6.2024 alkaen, 28.05.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§45, §46, §47, §48, §51, §52, §53

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§49, §50

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.